





# À retrouver dans ce dossier de presse :



## **01. ACTUAL, ACTEUR MAJEUR DE LA COURSE AU LARGE**

Depuis plus de 20 ans

## **02. UN BATEAU PERFORMANT**

Et fiable

## **03. LE TEAM ACTUAL**

Le point fort du projet

## **04. NOUVEAU SKIPPER, NOUVEAU DÉFI**

Sans changer de recette

## **05. ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST**

Un défi hors-norme

## **06. L'ACTU 2023**

Transat Jacques Vabre & Mini-Transat





# 01.

# ACTUAL, ACTEUR MAJEUR DE LA COURSE AU LARGE

« Depuis plus de 20 ans »

## Actual et la voile sont indissociables

**Samuel Tual, président d'Actual group**, se souvient : « Actual a 30 ans et le partenariat avec Yves a débuté il y a 22 ans. Tout a commencé par le hasard d'une rencontre et l'audace d'un skipper, venu nous solliciter pour l'accompagner sur sa première Mini Transat. C'était en 2001, Yves terminera 1er bizuth. Puis il est revenu avec un nouveau projet : un bateau neuf et une **2e victoire** à la clé !

Quand on vit quelque chose de très fort, on a envie de continuer, mais sans faire la même chose. Nous nous sommes donc ensuite embarqués sur le circuit Multi 50 avec de magnifiques souvenirs, jusqu'au moment d'intégrer la Classe Ultim.

Il y a une vraie corrélation entre le développement du groupe et le partenariat voile. Qui nourrit qui ? ... En tous cas, il y a un lien très fort.

### **Il y a eu des émotions inoubliables. Des très hauts et des très bas...**

J'ai un souvenir très particulier du chavirage d'Yves au Cap Horn en 2017. Il y a eu une émotion vraiment forte en interne. Tout le monde s'est soudé dans cette épreuve, ça a fédéré les équipes plus que jamais.

Pour les défis à venir, nous avons mis en place, avec Yves, une démarche de transmission qui tire tout le monde vers le haut avec, comme toujours, la performance et la maîtrise des risques en ligne de mire.

L'activité principale d'Actual group est de dénicher des talents et de les faire grandir par le travail, tout au long de leur parcours professionnel.

Le Team Actual suit exactement la même démarche qu'une entreprise. J'avoue qu'au quotidien, la démarche du partenariat et les échanges avec Yves sont très inspirants pour le management du collectif que j'anime.

Tous ces parallèles ne sont pas que représentés. Ils sont bel et bien incarnés dans le quotidien de l'entreprise.

### **Actual, engagé dans la course au large depuis plus de 20 ans. »**

Engagé pour la première fois en 2001 auprès d'Yves Le Blevec sur la Mini Transat, Actual fait partie des quelques partenaires historiques de la course au large.

Ce partenariat d'une rare longévité se nourrit depuis plus de 20 ans de la belle relation de confiance et de respect mutuels qui s'est nouée entre Yves Le Blevec et Samuel Tual.

Actual group et les projets sportifs d'Yves ont grandi ensemble.

Aujourd'hui, le Team Actual est une filiale du groupe. Les 18 membres de cette équipe, marins, techniciens, ingénieurs, sont des collaborateurs d'Actual group.

Yves Le Blevec et Sandrine Bertho veillent depuis toujours à animer ce team avec une bienveillance exigeante, une ouverture sur les projets comme les envies de chacun, tout en donnant leur chance à des profils parfois atypiques, à des jeunes sans expérience ou des anciens heureux de transmettre.

Parce que la responsabilisation, l'écoute et la mixité sont source de performance et d'engagement. Le Team Actual partage ainsi au quotidien les valeurs de toutes les autres filiales d'Actual group.

[www.actualgroup.eu](http://www.actualgroup.eu)



# IL ÉTAIT UNE FOIS DU MINI À L'ULTIM !

**2001**

Une rencontre, des ambitions communes et une toute première transat partagée.

**2007**

Leur partenariat se met en place et sera scellé par une 1<sup>ère</sup> victoire.

**2008**

Actual group poursuit sa croissance, une victoire conduit Yves et Samuel à se lancer sur le circuit Multi50 !

**2019**

Samuel et Yves ont cette vision, et cette qualité rare, de toujours savoir apprendre et progresser de chaque expérience, quelle qu'elle soit. Ils regardent loin devant, positifs et constructifs, et se tournent vers un nouvel Ultim : une nouvelle page de leur aventure commune se profile.

**2020**

Samuel et Yves saisissent une opportunité : la mise en vente de M100, l'ex « Macif » de François Gabart, pour se porter acquéreur d'un nouvel Ultim et finaliser un nouveau projet sur 4 ans.



**Mini 6.50 Actual**



**Multi 50 Actual**



**Actual Ultim**

Actual group a grandi et s'est développé en parallèle de l'évolution de son partenariat avec Yves Le Blevec.

Le groupe et son skipper ont su progresser et innover tout en conservant leurs valeurs : audace, responsabilité, proximité, engagement et "passionnément humain" !

## 2015

Après une course aussi engagée que frustrante qui marque la fin du programme Multi50, c'est une entrée dans la catégorie Ultim qui correspond le mieux aux ambitions et attentes d'Actual group.

## 2017

Défi fou, extrêmement courageux, engagé et toujours audacieux, de tenter un Tour du Monde à l'Envers, en Ultim, en solitaire.

## 2021

L'audace, l'envie, l'engagement technique et sportif peuvent s'exprimer à nouveau au cœur de tous les métiers du Team comme dans les ambitions du groupe pour cette «Business Unit» un peu particulière.

## 2023

De nouveaux foils pour améliorer les performances du bateau, sans toucher au bateau !



**Actual Leader Ultim**



**Actual Ultim 3**

**02.**

**UN BATEAU  
PERFORMANT  
ET FIABLE**





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte : VPLP

Chantier Naval : CDK Technologie-Multiplast

Première mise à l'eau : 18 Août 2015

Longueur : 30m

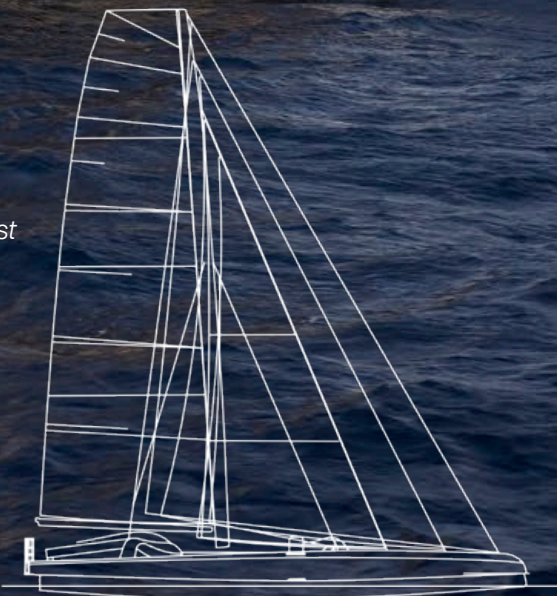
Largeur : 22m

Tirant d'eau : 4.5m

Déplacement : 14.5T

Voiles au près : 400m<sup>2</sup>

Voiles au portant : 620m<sup>2</sup>



# PROGRAMME 2023 - 2024

18/05

**Armen Race**

En équipage

24/09

**Mini Transat 2023**

Jacques Delcroix & Actual Mini

29/09

**24 heures ULTIM**

En double

29/10

**Transat Jacques Vabre**

**Normandie - Le Havre**

En double

07/01

**ARKÉA ULTIM CHALLENGE - Brest**

En solo



## PALMARÈS DU BATEAU

2022

5e de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Yves Le Blevec)

2021

4e de la Transat Jacques Vabre (Yves Le Blevec et Anthony Marchand)

2019

2e de la Brest Atlantique (François Gabart)

2018

2e de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe (François Gabart)

2017

Record du tour du monde en solitaire en 42j 16h 40min 35s (François Gabart)

2015

Vainqueur de la Transat Jacques Vabre (François Gabart et Pascal Bidégorry)





## Plus de facilité et d'autonomie

Actual Ultim 3 est un bateau bien né, performant et fiabilisé. Le travail de l'équipe technique consiste désormais à peaufiner, à tirer encore vers le haut ce qui peut l'être. Cet hiver, le Team Actual avait deux objectifs majeurs :

- faciliter encore les manœuvres
- faire en sorte qu'Anthony puisse être le plus autonome possible en termes de maintenance, une fois lancé sur son tour du monde.

**Yves Le Blevec**, directeur : « Nous n'avons rien fait de spectaculaire. Nous avons travaillé sur plein de petites choses : réglages des voiles et des appendices, simplification des prises de ris, rationalisation et fiabilisation de toute les chaînes de mesure du vent... Il y aura également de nouvelles voiles et de nouveaux foils. »

## Anthony Marchand :

« **Actual Ultim 3 est un bateau hyper fiable et rassurant. Il a déjà fait le tour du monde, même s'il était alors en mode archimédien, ou quasi. Yves navigue avec depuis près de 3 saisons et il n'y a jamais eu de souci de structure.** »

## Les Ultims, une invitation au voyage

**Anthony Marchand** : « Ce sont des bateaux fabuleux. Ils ont la taille parfaite pour braver toutes les mers et tous les vents. Et, en plus de la compétition, les Ultims offrent une sensation de voyage : 3 jours pour rallier les Canaries, 6 pour le Brésil... Tu vois la mer, le vent, les températures, les couleurs changer, évoluer. Ces bateaux permettent de se projeter sur une vision planétaire de nos parcours.

Le voyage, ça me plait. Même si je ne navigue qu'en course. Je n'aime pas la croisière, je n'aime pas quand c'est lent.

A l'occasion de l'ARKÉA ULTIM CHALLENGE, je vais voyager via les cartes : atteindre des points inaccessibles, passer par tous les climats, découvrir la faune de chaque océan. »

## SES POINTS FORTS

**Yves Le Blevec** : « Ce n'est pas le bateau qui a le potentiel de vitesse le plus élevé, mais plus la course est longue, plus il y a une carte à jouer en termes de robustesse et de fiabilité. »



# 03.

## LE TEAM ACTUAL

« Le point fort du projet »



**Yves Le Blevec** : "L'équipe avance, elle vit. Elle progresse, en étant en permanente évolution. Aujourd'hui, nous sommes une quinzaine de personnes qui associent expérience, jeunesse, enthousiasme, sérieux. Nous avons une super équipe avec des compétences élevées et complémentaires.

Une partie de notre travail, à Sandrine, Jérémy et moi, consiste à animer cette team, à faire en sorte qu'il y ait des partages de compétences, de l'évolution. C'est un beau challenge, cela demande beaucoup d'attention de notre part pour préserver la motivation, l'enthousiasme de chacun. Alors, lorsque des projets individuels apparaissent et qu'il y a une cohérence avec l'activité de la Team, c'est à la fois un plaisir et une chance pour nous d'aider à leur réalisation.

**Cela requiert cependant de l'organisation : il faut trouver l'équilibre entre le soutien de ces projets personnels qui participent à la motivation et à l'implication de l'équipe, et l'objectif final qui est de faire aller l'Actual Ultim 3 le plus vite possible... Objectif qui sera atteint plus facilement si l'équipe est motivée et impliquée. C'est un cercle vertueux."**

## Notre Team EN PHOTOS



**Rémy BARDET**  
Technicien composite



**David CANO**  
Technicien électronique



**Sandrine BERTHO**  
Directrice administrative  
et logistique



**Florian LAFFÉACH**  
Technicien composite



**Clément BOURGEOIS**  
Sportif haut niveau  
Cellule performance



**Jacques DELCROIX**  
Ingénieur bureau  
d'étude



**Erwan LEBEC**  
Technicien polyvalent



**Yves LE BLEVEC**  
Directeur du Team



**Anthony MARCHAND**  
Skipper Actual Ultim 3



**Christophe GOUINEAU**  
Technicien hydraulique  
et mécanique



**Enzo BLANC**  
Alternant - Technicien  
composite



**Jérémy PLACE**  
Directeur technique



**Willy MULLER**  
Technicien électronique



**Armel PEREIRA**  
Technicien polyvalent

**Foucauld MOREAU**  
Stagiaire Ingénieur  
bureau d'études

**Cécile TALLON**  
Technicienne logistique

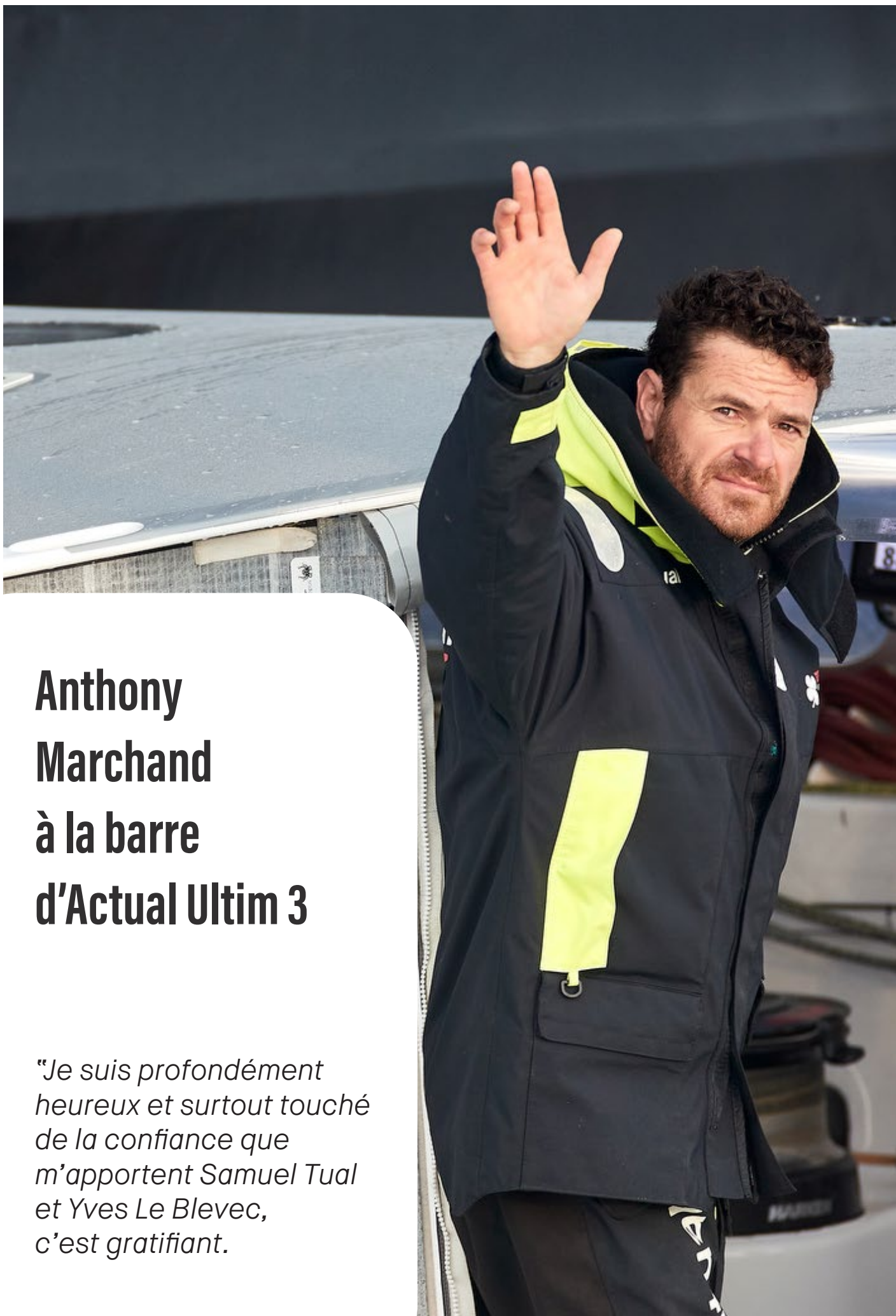
**Titouan CADIOU**  
Alternant Ingénieur  
bureau d'études

**Adam CURRIER**  
Technicien polyvalent



**04.**

**NOUVEAU SKIPPER,  
NOUVEAU DÉFI**



## **Anthony Marchand à la barre d'Actual Ultim 3**

*"Je suis profondément heureux et surtout touché de la confiance que m'apportent Samuel Tual et Yves Le Blevec, c'est gratifiant."*

# De 2020 à 2023 :

## Chronologie d'Anthony Marchand

*AU SEIN DU TEAM ACTUAL*

**38 ans - Basé à Lorient**

Né le 4 mars 1985 à St-Brieuc

**2020 – 2023 : 3 ans au sein du Team Actual**

Équipier puis co-skipper/performer et skipper

**Été 2020 :** Anthony embarque comme équipier à bord d'Actual Ultim sur la Dhream Cup, parcours de 1100 milles disputé en équipage

**2021 :** Anthony intègre l'équipe dès le printemps pour se préparer à disputer la Transat Jacques Vabre avec une double casquette : co-skipper et performeur. Il passe ainsi plusieurs mois au cœur du Team Actual à travailler à la recherche de performance et à créer du lien avec chaque membre de l'équipe.

**2022 :** Anthony reste au sein de l'équipe comme performeur toujours et skipper remplaçant d'Yves pour la Route du Rhum. Il fera à cette occasion sa première navigation en solitaire à bord de l'Ultim pour le convoi retour ... avec bonheur !

**2023 :** Anthony devient le skipper d'Actual Ultim 3 avec un tour du monde en solitaire sans escale en perspective début 2024.



# PALMARÈS



9 Solitaire du Figaro



7 Transats en double



2 Transat Jacques Vabre

2023

## ACTUAL ULTIM 3

1er ArMen Race Uship en 17h 43' 40''

2022-  
2023

Equipier performer sur **BIO THERM** (Imoca skipé par Paul Milhat) sur 4 étapes de The Ocean race

2022

## ACTUAL ULTIM 3

4e Finistère Atlantique - Challenge Action Enfance (skipper Yves Le Blevec)  
1er ArMen Race Uship (skipper Yves Le Blevec)

2021

4e Transat Jacques Vabre, co-skipper sur Actual Ultim 3 skipé par Yves Le Blevec  
14e Transat en Double Concarneau - Saint Barth en Figaro skipé par Fabien Delahaye

2020

Navigateur Ultim Actual pour la Drheam Cup

2019

3e La Solitaire URGO Le Figaro  
17e Transat Jacques Vabre en IMOCA sur Prysmian Group skipé par Giancarlo Pedote

2018

2e Championnat de France Elite de Course au Large (circuit Figaro Bénéteau)  
2e La Solitaire URGO Le Figaro (2 victoires d'étape)  
5e Transat AG2R LA MONDIALE en Figaro avec en co-skipper Alexis Loison

2016

6e Championnat de France Elite de Course au Large en Solitaire (circuit Figaro Bénéteau)  
13e Solitaire du Figaro Éric Bompard cachemire  
1er Solo Maître CoQ (circuit Figaro Bénéteau)

2015

4e Volvo Ocean Race (MAPFRE) Barreur / Régleur  
Responsable performance de l'IMOCA SMA

2013

4e Transat Bretagne - Martinique (circuit Figaro Bénéteau)  
5e Championnat de France Elite de Course au Large en Solitaire (circuit Figaro Bénéteau)  
15e Solitaire du Figaro Éric Bompard cachemire

2012

5e Transat AG2R La Mondiale (circuit Figaro Bénéteau)

2010

15e Solitaire du Figaro - 1er bizuth sur Bretagne - Crédit Mutuel Espoir

2009

Il remporte le Challenge Bretagne - Crédit Mutuel (circuit Figaro Bénéteau)

2007

9e du Tour de Bretagne avec Ronan Treussart (circuit Figaro Bénéteau)  
10è de la Cap Istanbul avec Ronan Treussart (circuit Figaro Bénéteau)  
Saison de navigation - régleur GV - Trimaran Sopra Group d'Antoine Koch

2006

4e Select 6.50  
Responsable gréement sur le Trimaran Brossard

2005

9e Championnat de France Olympique de 470  
4e National 470

2003

Vainqueur National Laser Radial



# UNE TRANSMISSION MÛREMENT RÉFLÉCHIE

Janvier 2023 : Yves Le Blevec et Samuel Tual annoncent qu'Anthony Marchand devient le skipper d'Actual Ultim 3 tandis qu'Yves Le Blevec garde son rôle de directeur du Team Actual. Cette transmission est une première en course au large. C'est le fruit d'une longue réflexion engagée par Yves Le Blevec dès 2020. Une démarche rare, honnête et responsable que le skipper Trinitain a menée avec Samuel Tual.



## **Samuel Tual, président d'Actual group :**

*« Le Team Actual s'est structuré au fil des années. Cette évolution a amené Yves à endosser plusieurs rôles : il était à la fois skipper, directeur du team et manager de l'ensemble du programme. Nous arrivions aux limites de ce modèle, notamment compte-tenu des enjeux sportifs du tour du monde à venir.*

*Anthony va pouvoir se concentrer exclusivement sur la performance, tout en s'appuyant sur l'expérience d'Yves et de l'ensemble de l'équipe. Pour Yves, c'est une évolution de carrière, choisie. Nous sommes cohérents dans nos partenariats sportifs comme dans l'entreprise où nous avons à coeur de faire grandir nos équipes en même temps que le projet grandit, ainsi que dans l'ensemble de nos activités qui proposent d'accompagner les compétences à chaque étape de la vie professionnelle. »*

## **Yves Le Blevec, directeur du Team Actual :**

*« Je vois ce nouveau statut comme une promotion : je passe de skipper à directeur et j'ai plein d'idées de développement pour le Team Actual ! Il y a des perspectives passionnantes en termes de transmission, de formation, d'histoires humaines parfaitement en phase avec les valeurs d'Actual. Tout cela me passionne ! »*





**#stepbystep**

 **Anthony Marchand**  
Skipper d'Actual Ultim 3

*« À l'arrivée de la Route du Rhum, Yves m'a demandé si j'avais envie que l'on me propose d'être le skipper d'Actual Ultim 3...*

*Je ne me suis pas enflammé.*

*J'avais besoin du convoyage retour pour répondre. Je n'ai pas sollicité mes amis ni ma famille pour avoir leur avis.*

*Ça s'est fait naturellement, de la bonne manière.*

*J'ai pu cocher plein de petits oui avant le grand... »*

# QUI EST ANTHONY MARCHAND ?

## De l'Optimist à l'Ultim

*Son goût du défi ne date pas d'hier...*



Si Anthony Marchand est aujourd'hui skipper d'Actual Ultim 3, il ne le doit qu'à lui-même. Personne, dans sa famille, n'a jamais mis les pieds sur l'eau. Pas un livre de Moitessier sur les étagères... Pourtant, la voile est entrée dans sa vie sans prévenir, un peu comme un coup de foudre.



***C'était un mercredi, une sortie scolaire, j'avais 8 ans, on nous a mis tout seuls sur des Optimist, ça a été un déclic : une sensation de liberté, de force, de pouvoir aller où tu veux ...***



Ce déclic, ce battement d'aile de papillon, a déclenché une succession de décisions, personnelles, déterminées, intuitives, qui l'ont mené jusqu'à la barre d'un Ultim. Tout simplement. #stepbystep

Enfant, Anthony pratiquait d'autres sports que la voile : le foot, le Taï jitsu, la gymnastique... mais le bateau a toujours eu sa préférence : « **en voile, au moins, on te catapulte directement dans le grand bain !** » Son goût du défi ne date donc pas d'hier...

Après sa découverte de l'Optimist, 'Antho' retourne naviguer : les mercredis, puis les samedis et les dimanches... Plus il en fait, plus ça lui plait. Avec les premières régates, les premiers lauriers : « **j'ai vraiment bien aimé ça, ma première victoire...** »

**L'envie de  
performer  
était, elle aussi,  
déjà ancrée en  
lui.**

Et pourtant... « Quand on côtoie Antho à terre, on apprécie un personnage calme, sympa, pour qui les copains sont hyper précieux. On ne soupçonne pas son côté « tueur », son agressivité (dans le bon sens du terme). Pour aller chercher la performance, il est capable de se transcender. Il a une niaque, une soif de victoire incroyable... Il a deux facettes », raconte Damien Guillou, ami de longue date d'Anthony.

## 4 jours par semaine

Alors, tranquillement mais fermement guidé par ce profond plaisir de naviguer, le jeune Costarmoricain choisira un lycée avec des horaires aménagés de façon à intégrer le Pôle Espoir de Brest : « Je naviguais du jeudi au dimanche : mon but était juste de faire le plus de voile possible. » Il est en Équipe de France Jeune, lorsqu'il empoche son Bac Pro, mais la préparation olympique et tout ce que cela induit ne lui conviennent pas. Sa mère aurait bien aimé qu'il enchaîne sur une Fac de sport... mais il n'a pas trouvé l'entrée !

## Attiré par les gros bateaux

Anthony a 20 ans, aucun « plan de carrière » en tête, mais il sait en revanche parfaitement où il veut aller : « J'étais attiré par les gros bateaux, les trimarans. »

Il toque alors aux portes des équipes de course au large de l'époque, basées à la Trinité-sur-mer. Yvan Bourgnon lui ouvre celle de son team *Brossard* pour un stage d'un mois : « J'ai fait un peu de tout et je naviguais à chaque sortie : ça s'est super bien passé ! »

Sa débrouillardise, sa personnalité, sa soif d'apprendre font mouche : il sera embauché à suivre chez les voisins : l'équipe *Sodebo* de Thomas Coville. Puis il travaillera pour ces deux écuries, pendant deux saisons : « J'ai beaucoup navigué avec eux », avant d'embarquer en 2007 comme régateur sur le *Sopra Group* d'Antoine Koch.

## Ça paraît fou !

Ce rapide flash-back fait sourire le skipper aguerri qu'il est devenu. Aujourd'hui, du haut de ses 38 ans, il se souvient de "La Base", à Lorient, alors friche militaire investie par ces pionniers du large dont il a fait partie : « On ne cherchait pas encore des profils d'ingénieurs comme aujourd'hui. Il fallait juste des gens motivés, un peu compétents dans tous les domaines. Mon profil matchait avec leurs besoins. J'arrivais à pas trop mal bricoler, je naviguais... »

Au final, j'ai pas mal bourlingué, beaucoup navigué, à commencer sur les ORMA : les plus gros bateaux qui soient en course au large ! A 22 ans, j'étais responsable gréement de *Brossard*. Bourgnon nous laissait le bateau, on allait naviguer... Aujourd'hui, ça paraît fou ! »

## "Le Figaro, j'ai trouvé ça génial"

En 2006, entre deux saisons ORMA, Anthony découvre le Mini. « Je ne savais pas du tout ce que c'était ! J'ai décidé de me lancer sur ce circuit, pour naviguer et apprendre. »

Il est sur liste d'attente pour la Transat 6.50 lorsque Ronan Treussart lui propose une AG2R en Figaro 2 et Antoine Koch une saison en ORMA... Comme son objectif était de courir au large, il accepte les deux et revend son Mini. « C'était trop cool de régater en trimaran et de faire une transat en Figaro... »

Il découvre alors le Pôle France de Course au Large de Port la Forêt : « Je ne connaissais pas du tout le circuit Figaro. J'ai tout de suite trouvé le niveau de compétition génial, unique ! » Deux ans plus tard, il remportera le *Challenge Bretagne - Crédit Mutuel*.



# LES RECORDS DE NOTRE BATEAU

aux mains de François Gabart en 2017, sur le tour du monde

ÉQUATEUR > CAP DE BONNE-ESPÉRANCE : en 5 j 23 h 25 min

ÉQUATEUR > CAP DES AIGUILLES : en 6 j 01 h 35 min

OUESSANT > CAP DE BONNE-ESPÉRANCE : en 11 j 20 h 10 min

OUESSANT > CAP DES AIGUILLES : en 11 j 22 h 20 min

OCÉAN PACIFIQUE : en 7 j 15 h 20 min (record officiel WSSRC)

CAP HORN > ÉQUATEUR RETOUR : en 6 j 22 h 15 min

CAP HORN > OUESSANT : en 13 j 13 h 25 min

ÉQUATEUR > CAP HORN : en 23 j 06 h 30 min

RECORD DE DISTANCE PARCOURUE EN 24H EN SOLITAIRE : 851 milles

LA PLUS HAUTE VITESSE DU BATEAU ENREGISTRÉE : 47 nœuds



## 125 000 au compteur

Anthony Marchand cumule environ 125 000 milles d'expérience en course, soit l'équivalent de 5 tours du monde !

1 Volvo Ocean Race : 39 000 milles

3 étapes de The Ocean Race en IMOCA : 19 500 milles

10 transats : 1 en Ultim, 2 en ORMA, 1 en IMOCA,

1 trimaran de 50 pieds, 5 en Figaro Bénéteau : 45 500 milles

8 Solitaires du Figaro : 16 000 milles environ

1 Cap Istanbul : 1250 milles

Des Tours de Bretagne, Des Fastnet Race, Des Solo Concarneau, des Maître CoQ...

Et bientôt 7500 milles d'échauffement

sur la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre 2023





53

actual

53

Construisons ENSEMBLE votre travail

Construisons ENSEMBLE votre travail

actual  
CONSTRUISSONS ENSEMBLE  
VOTRE TRAVAIL

actual

actual



**05.**

**ARKEA ULTIM  
CHALLENGE  
BREST**



« LE DÉFI HORS NORME »



# Le 1er tour du monde **en solitaire**, sans escale, en multicoque.

UNE GRANDE  
PREMIÈRE DANS LA  
COURSE AU LARGE

Une première  
pour Anthony  
et le Team  
Actual.






Une première pour  
l'ensemble des  
collaborateurs  
d'Actual group.

RECORDS.

TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE EN MULTICOQUE

Seuls 4 marins ont déjà relevé cet extraordinaire défi :

Francis Joyon deux fois, Ellen Mac Arthur, Thomas Coville et François Gabart.

2017	<b>François Gabart</b> 	42 jours 16 heures 40 minutes 35 secondes	<b>27.2 nds</b> de vitesse moyenne	MACIF Trimaran 100 pieds
2016	<b>Thomas Coville</b> 	49 jours 03 heures 04 minutes 28 secondes	<b>24.08 nds</b> de vitesse moyenne	SODEBO ULTIM Trimaran 110 pieds
2008	<b>Francis Joyon</b> 	57 jours 13 heures 34 minutes 06 secondes	<b>20.56 nds</b> de vitesse moyenne	IDEC Trimaran 95 pieds
2005	<b>Ellen MacArthur</b> 	71 jours 14 heures 18 minutes 33 secondes	<b>16.53 nds</b> de vitesse moyenne	B&O Castorama Trimaran 75 pieds
2004	<b>Francis Joyon</b> 	72 jours 22 heures 54 minutes 22 secondes	<b>16.22 nds</b> de vitesse moyenne	IDEC Trimaran 95 pieds









# LE PARCOURS DU TOUR DU MONDE

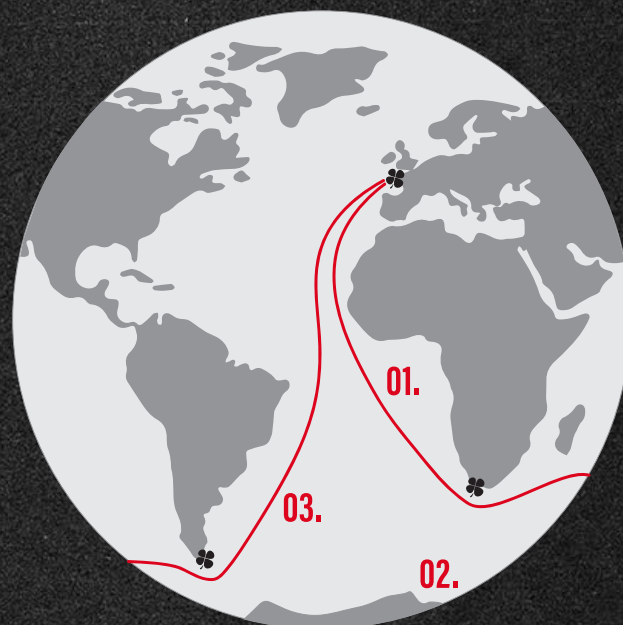
## Les passages délicats

### Rappel des 3 grandes phases du parcours à l'échelle des Ultims volants :

**01.** Descente de l'Atlantique jusqu'au cap de Bonne Espérance dans des régimes assez connus.

**02.** Le Grand Sud, du Cap de Bonne Espérance au Cap Horn : il y aura plus de mer, plus de vent et ils seront loin de tout : c'est la grosse différence. Il faudra adapter la stratégie en conséquence.

**03.** La remontée de l'Atlantique : en Ultim, il est possible d'aller chercher des stratégies différentes pour contourner des systèmes météo, mais cela reste une remontée longue et difficile.





## Ce que tu appréhendes ?

« Ne pas aller vite ! »



### Le regard d'Anthony

« Ce que je redoute le plus c'est de ne pas réussir à aller vite. Le plus dur n'est pas de naviguer en solitaire en Ultim, c'est d'aller vite en solitaire, en Ultim. Il y a un gap monstrueux entre naviguer à 60 - 80% de la polaire et au plus proche de 100% : ce sont 2 mondes complètement différents.

Tout le monde se pose la question de savoir s'il est possible de réussir à être au plus proche de la polaire pendant plus de 40 jours. Charles, François, Yves, Thomas l'ont fait sur la Route du Rhum pendant 6 à 7 jours. Ils étaient tous explosés de fatigue en arrivant. Mais je suis sûr que certains concurrents de l'ARKÉA ULTIM CHALLENGE – Brest vont essayer de garder des rythmes similaires sur le tour du monde.

Mon objectif est de terminer, mais je veux aussi être dans le match et me bagarrer, tout en restant en sécurité. Peu importe les différences de générations de bateaux. Je veux me sentir en cohérence avec ce que la machine et moi pourrons faire.

**06.**

**ACTU 2023 :**

**TRANSAT JACQUES**

**VABRE & MINI TRANSAT**



# TRANSAT JACQUES VABRE :

## Une saveur particulière pour le Team Actual

Cette transat qui, depuis 1995, se court en double, est devenue une classique qui fait partie des grands rendez-vous d'ACTUAL depuis 2009. ACTUAL l'a remportée en 2011, sur le Multi50 ACTUAL skippé par Yves Le Blevec et son co-skipper Samuel Manuard. Et c'est en 2021, à Fort de France, qu'Yves Le Blevec et Anthony Marchand ont conclu leur première transat en double ensemble sur ACTUAL ULTIM 3.

Au départ du Havre depuis son origine en 1993, son arrivée a été jugée successivement au Brésil, en Colombie, au Costa Rica puis en Martinique.

Une centaine de duos sont attendus au départ le 29 octobre prochain, dans quatre classes différentes. Chacune des classes (Ultime, Imoca, Class 40, Ocean Fifty) courra sur un parcours spécifique pour atteindre Fort de France. Les cinq Ultims ne prendront pas la route la plus courte... Ils devront franchir un point de passage au large de l'île de l'Ascension, dans l'hémisphère sud, avant de remonter vers la Martinique.





# THIERRY CHABAGNY

## Un co-skipper talentueux !

Pour sa troisième participation à la Transat Jacques Vabre, Anthony Marchand a choisi comme co-skipper Thierry Chabagny, skipper talentueux et complice de ponton dans leurs « folles années de figaristes » dixit Anthony. Zoom sur un redoutable compétiteur.

De l'expérience en multicoque, le sens de la régates, naviguer vite et en sécurité, de l'humanité, tels étaient les critères indispensables à Anthony Marchand pour recruter son co-skipper, Thierry Chabagny.

### Le circuit Figaro, l'école de l'exigence

Dix-sept années de compétition âpre, sans aucune concession, chacun sur le même pied d'égalité, c'est tout cela le circuit Figaro. Thierry y a appris à exceller pour sentir le bateau, trouver les réglages, optimiser les trajectoires, comprendre la météo.

### L'expérience du Multicoque

Thierry a su transposer sur les multicoques ces années d'exigence à haut niveau.

Après avoir débuté sur le circuit ORMA en 2005, Thierry a enchaîné sur une dizaine d'années d'expérience sur les maxi-trimarans. Il reconnaît aimer la vitesse et les fabuleuses sensations qu'elle procure. Il embarquera ensuite en MOD70 avec Michel Desjoyeaux. Puis, en 2012, il devient détenteur du Trophée Jules Verne aux côtés de Loïck Peyron sur le Maxi Trimaran Banque Populaire V. S'enchaînent d'autres records avant d'embarquer à bord de Spindrift 2 et de Banque Populaire XI.

## Palmarès



### en Figaro

17 participations à la Solitaire du Figaro : 2<sup>e</sup> en 2006, 4<sup>ème</sup> en 2009 et 2018, 5<sup>ème</sup> en 2012, 2016, 1 victoire et 7 podiums d'étape.

1<sup>er</sup> Transat Ag2r 2016, Cap Istanbul 2007, Tour de Bretagne 2005.

### en Class40

2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre 2007, skipper D.Vittet

### en Multicoque

1<sup>er</sup> du European Tour Mod 70 en 2012 avec M. Desjoyeaux  
Détenteur du Trophée Jules Verne sur le Maxi Trimaran Banque Populaire V en 2012 avec Loïck Peyron,  
Record de la traversée de la Méditerranée,  
Record du Tour des Iles Britanniques,  
Barreur-Régleur à bord de Spindrift 2 pour tentative de Record du Trophée Jules Verne

# 2ÈME DÉFI DU TEAM ACTUAL



## Le retour d'Actual sur la Mini Transat AVEC JACQUES DELCROIX

Une boucle va se boucler cette année avec le retour du trèfle d'Actual group sur la **Mini Transat** !  
Là, où tout a commencé...

**Jacques Delcroix**, ingénieur du bureau d'études du Team Actual depuis 4 ans, s'est qualifié l'année dernière, à la Mini Transat 2023, en prototype, sous les couleurs d'Actual.

Coup d'envoi le **24 Septembre**, aux Sables d'Olonne.

### Première course, première victoire !

Jacques avait attaqué très fort l'an dernier sur la Pornichet Select. **Sa première expérience en solitaire** qui plus est. Il enchaîne avec deux superbes 2èmes places sur la Mini en Mai et la SAS en 2022 "Avec mon vieux bateau de 2009, je n'étais pas attendu" raconte-t-il humblement.

Cette année, ses concurrents l'ont bel et bien repéré, tandis que plusieurs Scow dernier-cri sont venus grossir les rangs de la flotte des prototypes.



**"Il y a du beau monde, des beaux bateaux, des marins talentueux: il va falloir tenir la cadence face à cette concurrence !",** sourit Jacques pour qui performance et plaisir sont intimement liés : **" je suis heureux en mer et la bagarre, j'adore ça !"**





# CHEZ ACTUAL, NOUS CROYONS À LA **FORCE DU COLLECTIF.**

Nous croyons aux sportifs, aux champions d'aujourd'hui et aux talents de demain.

Nous croyons en ceux qui les aident à s'entraîner, à progresser, à remporter des succès, à se relever dans les coups durs.

Nous croyons en ceux qui les soignent, qui les nourrissent, qui les conduisent, qui ouvrent les stades et vérifient les équipements.

Nous croyons en ceux qui les soutiennent, les applaudissent et les acclament dans les stades ou sur les pontons.

Nous croyons en tous ceux qui sont aux côtés des sportifs: entraîneurs, préparateurs, techniciens, supporters.

Car dans toute performance sportive, il y a toujours un travail collectif. C'est cette croyance qui nous pousse à agir et à nous engager, nous aussi en soutenant le sport.

***Nous voulons faire équipe ensemble.***

[sport.groupeactual.eu](http://sport.groupeactual.eu)





CONSTRUISONS ENSEMBLE  
VOTRE TRAVAIL

Aujourd'hui, 5e acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, Actual group est un groupe français, à la vision résolument humaniste, qui milite chaque jour pour faciliter le droit au travail pour tous.

Organisé autour de 4 métiers, travail intérimaire, recrutement, accompagnement et formation, le groupe est n°1 de l'intérim d'insertion en France.

Dirigé par Samuel Tual, entrepreneur engagé, Actual group a développé une véritable expertise dans l'accompagnement des personnes vers l'emploi, partout en France, en particulier en favorisant le développement des compétences.

Le groupe propose également une offre de solutions complètes pour accompagner les entreprises dans tous leurs besoins liés au travail : travail temporaire, insertion, recrutement, externalisation, formation.

Grâce à ses 3 550 collaborateurs et plus de 600 agences réparties sur le territoire, Actual group accompagne aujourd'hui 33 000 entreprises et 165 000 candidats à l'emploi, pour un chiffre d'affaires de 1,6 Milliards en 2021/2022.

Son ambition, et celle de ses marques Actual, Leader, Ergalis, Actual Intérim Insertion (A2i), Best intérim, Isa Intérim, Talentpeople, Up Skills, Kobalitt, Clémentine, CCLD, Envergure, ESUP, Bizness, Holberton, est de construire ensemble le travail des femmes et hommes, partout en France.





#### CONTACTS RELATIONS PRESSE

##### KAORI

Laurence Caraes  
+33 (0) 6 80 66 30 69  
Marine Rafflin  
+33 (0) 6 50 12 54 02  
teamactual@kaori.fr

#### CONTACT ACTUAL GROUP

*Directeur Communication :*  
Guillaume Neron Bancel  
guillaume.neronbancel@groupeactual.eu

[www.team-actual.fr](http://www.team-actual.fr)



Octobre 2023 - Version 1

RÉDACTION : Kaori | DESIGN BATEAU : Jean-Baptiste Epron | DESIGN GRAPHIQUE : ATM Communication  
PHOTOGRAPHIES : Ronan Gladu, Thierry Martinez, ATM Communication, Anne-Kristell Jouan, Manon Le Guen, Thomas Deregnieux